

## Úvod

Zásady organizace výstavby byly zpracovány dle Vyhlášky 499/2006 Sb ve znění novelizací a 405/2017 Sb. o dokumentaci staveb – části B.8. pro vydání stavebního povolení.

Předmětem Zásad organizace výstavby je revitalizovat zájmového území, vybudování nových vodních ploch s proměnlivou hloubkou, zadržet vodu v krajině vybudováním nového meandrujícího koryta bezejmenného toku a navrátit území do co nejvíce přírodního charakteru. Jedná se o revitalizaci stávajícího údolního bezejmenného toku. Je navrženo vytvoření nového revitalizovaného koryta potoka IDVT 10265068, vytvoření nových tůň v prostoru údolní nivy stávajícího koryta bezejmenného toku, vytvoření nové průtočné předsedimentální tůně, MVN1 a vytvoření nové průtočné tůně v prostoru stávajícího rybníka s nevyhovující hrází. Součástí dokumentace je odbahnění zátopů stávající vodní plochy s protrženou hrází.

### Předmětem stavby jsou tyto stavební objekty:

SO 301 – Nádrž MVN 1  
SO 302 – Tůň T1  
SO 303 – Revitalizace údolní nivy toku IDVT 10265068  
SO 304- Odbahnění  
SO 305 Kácení  
SO 306 Vegetační úpravy

### a) Potřeby a spotřeby rozhodujících medií a hmot a jejich zajištění

Voda pro stavbu se nepředpokládá vzhledem k charakteru prací - betony budou dováženy a pitná voda bude balená

Napojení na telefon dále se předpokládá užití mobilních telefonů.

El. energie pro stavu - se předpokládá vlastní centrála dodavatele pro drobnou spotřebu. Jedná se o napájení drobných mechanismů a příručních strojů.

Stavební dvůr bude umístěn u příjezdové cesty na stavenišť. Je závislý na vybraném zhotoviteli stavby. Jedná se o osazení stavebních buněk pro sklad náradí, kancelář a šatnu a buňku WC.

### b) Odvodnění staveniště

Je nutné převádění vody při stavbě potrubím DN 500. Je nutno zajistit čerpání vody a pohotovost čerpací soupravy. U sedimentační tůně, rybníka a tůně pod rybníkem se v případě potřeby zřídí dočasně obtokové koryto toku. Usměrnění vody do převádění se provádí jílovými hrázkami nebo pytli s písky (bagy).

### c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

#### Hlavní přístupová trasa na stavbu

Příjezd na staveniště bude ze severní strany po pozemku k.č. 1058, který byl v rámci pozemkových úprav vyčleněn pro vybudování polní cesty VPC9. Příjezd k tomuto pozemku je po silnici č. 201

Poznámka k zájmovému území vede nově vybudovaná asfaltová cesta na pozemku 1064/2. Tato cesta nebude sloužit pro příjezd na stavbu. Investor toto nedovolil z důvodů poškození této cesty.

### d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Vlastní stavba nebude mít trvalý nepříznivý vliv na životní prostředí. Během zemních prací dojde ke zvýšení hlukosti a prašnosti v okolí stavby. Dodavatel prací bude dbát na to, aby technika vyjíždějící na veřejné komunikace neznečišťovala vozovku, v případě jejího znečištění zajistí dodavatel na svůj náklad okamžitou nápravu.

#### Předpokládané úpravy staveniště

Na výjezdu na komunikaci 201 bude upravena příjezdová cesta na staveniště dle mechanizace zhotovitele. Ta bude po stavbě odstraněna a pozemky budou navraceny do původního stavu. Zde bude docházet k

opadávání bahna. Dále je třeba vybudování sjezdu ze silnice 201 a osadit dopravní značení. Přístupových cest je součástí vedlejších a ostatních nákladů stavby (dále „VON“), zajišťující zhotovitel stavby.

#### **Oplocení staveniště**

Obvod stavby bude vymezen výstražnými pásy. Stavba se nachází v odlehlé oblasti bez výskutu veřejnosti.

### **e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Kácení dřevin je součástí této dokumentace. Správní úkon pro kácení dřevin zajišťuje obec. Likvidace musí být zákonným způsobem v odpadovém hospodářství. Kmeny stromů si ponechá vlatník pozemků obec. Větvě budou seštěpkovány. Pařezy budou odvezeny na skládku.

### **f) Maximální zábory staveniště dočasné - trvalé**

Prostor staveniště je zakreslen v příložených situacích. Pro výstavbu bude zřízen pracovní pruh o šířce cca 8 m. Jedná se o dočasný zábor a území bude s ukončením stavby upraveno do původního stavu.

Výstavbou nedojde k trvalému vynětí ze zemědělského půdního fondu. Záborový elaborát je doložen v další části projektové dokumentace.

Z důvodu ochrany povodí a níže položeného toku (možné splachy) nebude snímána vegetační vrstva a nebude řešena oddělená manipulace s vegetační vrstvou v pracovních manipulačních pruzích a obvodu staveniště.

Horní vegetační vrstva (ornice) u zemníku II a III bude dočasně deponována v obvodu staveniště do 200 m pro potřeby využití na stavbě zpět na ohumusování svahů a koruny hráze či toku a ploch v obvodu staveniště. Chybějící ornici zajistí investor. Ornice bude pouze rozprostřena zpět a urovňována v tl. cca 150 mm..

### **g) Maximální produkované množství odpadu a emisí při výstavbě a jejich likvidace**

Z hlediska emisí nebudou žádné mimořádné emise vyjma od emisí z běžného provozu použitých stavebních strojů.

#### **Na stavbě se jedná zejména o tyto odpady:**

výkopová přebytečná zemina: kat. 17 0504

betony (betonová suť, trouby, šachty apod) nebo železobeton

kategorizace: 17 0101

Plasty: trubky a pryžové kroužky trub

kategorizace: 17 0203

pařezy :

kategorizace: 02 01 03

kmeny si převezme vlatník pozemku obec. větve budou seštěpkovány

#### **další odpady:**

Při následné stavební činnosti lze předpokládat vznik případných dalších následujících odpadů:

Katal.číslo	druh odpadu	kategorie
170101	Beton	O
170201	Dřevo	O
170202	Sklo	O
170203	Plasty	O
170405	Železo a ocel	O
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č.170901,170902,170903	O
200101	Papír a lepenka	O
200201	Biologicky rozložitelný odpad	O

Nejbližší recyklační dvůr na beton v Rokycanech- 32 km.

Skládka je NZPK spol s.r.o., Depo Podbořany- Rakovník Hlavačov- vzdálenost 33 km

Místa likvidace a způsoby likvidace zajistí investor stavby. Přednostně je nutné řešit likvidaci odpadů recyklací. Dle zadavatele a zhotovitele projektu mají skládky navržené v dokumentaci informativní charakter, konkrétní skládky si může zajistit zhotovitel stavby jiným zákonným způsobem, avšak při dodržení fakturované maximální vzdálenosti a poplatku za skládku, zhotovitel stavby si v tomto případě zajistí souhlas příslušného úřadu odpadového hospodářství.

Odpady budou ke zneškodnění předány pouze oprávněné osobě dle §12 odst.3, 4 zákona č. 185/2001 o odpadech. Při hospodaření s odpady budou respektována ustanovení zákona č. 185/2001 o odpadech, vyhlášky MŽP č.93/2016 Sb. - katalog odpadů, vyhl. MŽP č.383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady a ostatní prováděcí předpisy.

## **h) Bilance zemních prací a požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Převoz zemního a vybouraného materiálu bude prováděn nákladními auty. Dovoz kamene bude řešen přímo na místo potřeby. Bilance zemních prací s ohledem na složité bilance budou uvedeny v ekonomické části projektu. Bilance zemin je též závislá na skutečnosti při stavbě a zejména i na klimatických podmínkách. Zemníky II a III jsou v těsné blízkosti staveniště – viz. situace stavby.

Vytěžený sediment cca 650 m3 bude uložen v maximální tloušťce 10 cm na pozemku ZPF- orná k.č. 1072/2 k.ú Brodeslavy.

## **i) Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Vliv na okolní pozemky a stavby je při výstavbě omezující, avšak při dodržení zásad výstavby a podmínek správních úřadů jsou zajištěny podmínky pro výstavbu. Po dobu provádění se zvýší částečně prašnost a hlučnost v nejbližším okolí.

Zhotovitel stavby učiní opatření k zabránění úniku pevných a kapalných látek poškozující lesní půdní fond a zatravnění a vegetační kryt. Zhotovitel zajistí ochranu povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením látkami, které nejsou odpadními vodami (ropné deriváty, chemikálie, tuky apod.).

Pod mechanismy odstavené, parkující a dlouhodobě pracující na jednom místě budou pro zachycení havarijního úniku pohonných nebo provozních hmot vkládány záchytné vany.

Zhotovitel bude odstraňovat pravidelně bláto nanesené na provozních a odstavných plochách a ostatních komunikacích. Nesmí dojít při stavbě k zakalení vody a ke vnosu cizorodých látek.

## **j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátorů BOZP**

### **Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Zhotovitel stavebních prací je povinen vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště osobními ochrannými prostředky odpovídající ohrožení, které pro tyto osoby z prováděných prací vyplývá.

Zhotovitel stavebních prací musí vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce.

Pracovník, který zpozoruje nebezpečí, které by mohlo ohrozit zdraví nebo životy osob, nebo způsobit provozní nehodu, případně i příznaky takového nebezpečí je povinen pokud nemůže nebezpečí odstranit sám přerušit práci a oznámit to odpovědnému pracovníkovi a podle možnosti upozornit všechny osoby, které by mohly být tímto nebezpečím ohroženy. O přerušení práce v daném úseku rozhodne odpovědný pracovník zhotovitele po posouzení důvodů.

Pro provádění stavebních prací za mimořádných podmínek musí být v projektu stavby stanoveny zásady technických, organizačních a dalších opatření k zajištění bezpečnosti práce. Potřebná opatření určí zhotovitel stavebních prací případně ve spolupráci s projektantem. Práce v blízkosti inženýrských sítí mohou být konány po dohodě se správcí sítí. Jakékoliv poškození musí být hlášeno provozovateli sítě. V nebezpečném prostředí nesmí pracovník pracovat osaměle, kde není v dohledu nebo doslechu další pracovník. Před stavbou musí být vytyčené veškeré inženýrské sítě a musí být postupováno dle vyjádření jejich správců.

Pracovníci jsou povinni dodržovat technologické nebo pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny. Obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny, dodržovat

bezpečnostní označení a signály pověřených pracovníků dozorem na pracovišti. Všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu musí být zakryty nebo ohrazeny.

Před započítím zemních prací musí být zajištěn ze strany zhotovitele v prostoru těchto prací průzkum všech překážek a odpovědným pracovníkem jejich vyznačení na terénu zejména tras podzemních vedení inženýrských sítí, které písemně odevzdal zadavatel při předání staveniště.

Do pracovního prostoru stroje a zařízení se nesmí vstupovat po dobu činnosti stroje. Prostory, nad kterými se pracuje musí být vždy bezpečně zajištěny, aby nedošlo k ohrožení pracovníků a zájmu jiných osob.

Stroje může samostatně obsluhovat pouze pracovník, které má pro tuto činnost příslušnou odbornou způsobilost. Stroje a technická zařízení mohou být uvedena do provozu jen odpovídají-li příslušným předpisům technického stavu.

Předpokladem je, že na stavbě se budou pohybovat pracovníci dodavatele poučení z hlediska bezpečnosti práce a zvláštnostmi této stavby. Pracovníci vykonávající odbornou činnost musejí mít platné oprávnění pro obsluhu těchto zařízení a strojů.

#### **Předpokládané riziko :**

- úraz v dosahu pracovního stroje nebo střet s nákladním autem při couvání.

#### **Posouzení potřeby koordinátorů BOZP**

Vyhodnocení stavbu z hlediska zákona č. 309/2006 dle § 14 a § 15 je provedeno v samostatné části projektové dokumentace – viz. Plán BOZP.

#### **Přehled právních předpisů vztahujících se ke stavební akci**

- 1 Zákon č. 309/2006 Sb. – zajištění dalších podmínek BOZP
- 2 Zákon č. 183/2006 Sb. – stavební zákon
- 3 Zákon č. 251/2005 Sb. – inspekce práce
- 4 Nařízení vlády č. 21/2003 – technické požadavky na osobní ochranné pomůcky
- 5 Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. – minimální požadavky na BOZP na staveništích
- 6 Nařízení vlády č. 378/2001 Sb. – požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení
- 7 Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. – podrobnější požadavky na pracovišti a pracovní prostředí
- 8 Zákon č. 262/2006 Sb. – zákoník práce
- 9 Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. – požadavky BOZP při práci s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- 10 Nařízení vlády č. 11/2002 Sb. – kterým se stanoví vzhled a rozmístění značek a zavedení signálů s doplněním NV 405/2004
- 11 Vyhláška č. 193/2006 Sb. – pravidla provozu na pozemních komunikacích
- 12 Nařízení vlády č. 168/2002 Sb. – provozování dopravy dopravními prostředky
- 13 Zákon č. 185/2001 Sb. – zákon o odpadech
- 14 Zákon č. 254/2001 Sb. – vodní zákon
- 15 Vyhláška č. 87/2000 Sb. – podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců
- 16 Nařízení vlády č. 406/2004 Sb. – požadavky na BOZP při práci s nebezpečím výbuchu
- 17 Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. – ochrana zdraví před účinky hluku a vibrací
- 18 Vyhláška Ministerstva vnitra č. 246/2004 Sb. – provádění prací se zvýšeným nebezpečím požáru
- 19 Vyhláška č. 268/2009 Sb. Technické požadavky na stavby

#### **k) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Vzhledem k charakteru staveniště se nepředpokládají bezbariérové přístupy. Při stavbě nejsou požadavky ani obchozí bezbariérové trasy.

## **I) Zásady pro dopravně inženýrská opatření**

Před výjezdem na silnici 201 bude z každé strany osazena výstražná značka A 22 s doplňkovou tabulí – POZOR VÝJEZD VOZIDEL STAVBY. Při vjezdu na polní cestu bude osazena značka B1 s doplňkovou tabulí MIMO VOZIDEL STAVBY.

### **m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby ( provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě )**

Stavba nevyžaduje speciální opatření. Je třeba dodržet podmínky a postup prací stanovených v bodě I. Před stavbou budou vyjádření správců sítí aktualizována zhotovitelem stavby pro celý rozsah zájmového území vč. prostorů k úložištím a příjezdům k nim.

Stavba se nachází však jako každá stavba tohoto charakteru v záplavovém území toku. Jedná se tudíž o stavbu v území ohroženém povodněmi. Stavba musí být prováděna, pokud možno v klimaticky vhodném období. Při výskytu n-letých vod na bezejmenném potoce musí být staveniště opuštěno, stroje při povodni a na konci směny nesmí zůstat v řečišti toku a musí být odvezeny na stavební dvůr mimo záplavové území, v případě hladiny blížící se terénu cesty a stavebního dvora bude staveniště plně odklizen vč. stavebního dvora.

### **n) Postup výstavby , rozhodující dílčí termíny**

Doporučuje se následující postup výstavby :

1. Upravení příjezdové polní cesty a osazení dopravními značení.
2. Provedení kácení stromů a likvidace dřevní hmoty.
3. Provedení revitalizace koryta až k sedimentační tůňce.
4. Provedení sedimentační tůňky
5. Provedení rybníka a tůně pod ním
6. odstranění zařízení staveniště a dopravního značení

Během stavby zhotovitel stavby bude pravidelně sledovat vodoteč ve smyslu povodňového plánu pro výstavbu. Při stavbě je nutno počítat zhotovitelem stavby s riziky stavby na vodním toku.

Stavba není členěna na etapy. Stavba musí být provedena v jedné etapě.

#### **Postup výstavby a rozhodující dílčí termíny pro kontrolní prohlídku stavby se stanovují:**

- 1 KP: prohlídka zařízení staveniště, přístupových cest, kácení dřevin
2. KP: kontrola po výstavbě revitalizace horního toku a sedimentační tůně
3. KP: kontrola po výstavbě kontrola při výstavbě rybníka a tůně pod ním
4. KP: kontrola celé stavby před předáním díla investorovi

#### **Lhůta výstavby:**

předpokládá se v roce 2022

Bude upřesněno investorem v žádosti o povolení stavby.

### **Závěr**

Zásady organizace výstavby byly zpracovány dle přiložené projektové dokumentace. Navrhuje zásady pro realizaci stavby a nezbytně nutná opatření po dobu stavby. Prokazuje možnost realizace navržených stavebních úprav.

V Plzni 27.10.2021